

# INNOVOLTUS

New things under the sun



Brain of your energy management



Besturing

# Inhoudsopgave

<b>Besturing</b> .....	3
<b>Laadmodi</b> .....	3
ECO .....	3
TURBO .....	4
MAX .....	4
BLOCK .....	4

# Besturing

Bij de instellingen van de laadpaal kan je kiezen of het laden van het voertuig automatisch start of niet. Bij automatisch starten zal een vooraf gekozen modus starten. Je kan achteraf nog instellen welk voertuig aan de laadsessie gekoppeld is.

Wanneer je kiest om het laden te bevestigen, zal het laden pas starten als je dit in de app bevestigt. Zo verhinder je dat er ongeoorloofd wordt geladen. Enkel wie via de app toegang heeft tot de laadpaal en het voertuig, kan laden. Bovendien wordt er via het bevestigen ook een voertuig gekozen. De vorige instelling wordt onthouden in de app, waardoor je met een enkele klik het laden kan starten in je favoriete modus voor je favoriete voertuig.



Om te laden via de app dient er een auto aangemaakt te worden en moet die toegevoegd worden aan de laadpaal.

## Laadmodi

Er zijn verschillende laadmodi waaruit men kan kiezen. Zo laad je in elke situatie het voertuig op de meest efficiënte manier. Het laden van de EV heeft geen invloed op je thuisbatterij. Die wordt niet gebruikt om het voertuig op te laden. Het laden van de thuisbatterij heeft voorrang op het laden van de EV.

Wanneer de Jullix Optimizer de thuisbatterij ontladend, kan de laadpaal deze energie capteren en gebruiken om de auto te laden.

## ECO

Deze laadmodus gebruik je wanneer je nog voldoende energie in de wagen hebt en op korte termijn geen grote verplaatsingen doet. De wagen moet niet volgeladen worden, maar bij een overschot aan energie mag de auto wel geladen worden. In deze modus zal de laadpaal enkel laden wanneer er een energieoverschot is dat anders geëxporteerd zou worden. Wanneer er een energietekort is, zal Jullix het laden stoppen.

Via deze modus kan je het voertuig altijd aan de laadpaal aansluiten om zo energie-overschotten optimaal zelf te gebruiken.



Om ECO modus te kunnen gebruiken, moet de EV het pauzeren van de laadstroom ondersteunen. Sommige EV's ondersteunen dit niet en gaan bijvoorbeeld in slaapmodus als er lange tijd geen laadstroom is. In dat het geval dan gebruikt u best de mode MAX.

## TURBO



Deze laadmodus gebruik je wanneer je wagen zo snel mogelijk geladen moet worden zonder overschrijding van het capaciteitstarief. Stel: het capaciteitstarief staat deze maand op 3.5kW dan zal Jullix tijdens het laden continue 3.5kW importeren. Als je een eigen verbruik hebt van 1kW en je PV-installatie levert op dat moment 5kW dan zal de auto met 3.5kW + 5kW - 1kW = 7.5kW geladen worden. Wordt het kookfornuis aangezet (+ 2kW eigen verbruik) dan wordt het laadvermogen automatisch verlaagd worden tot 5.5kW zodat het capaciteitstarief niet verhoogd wordt.

Als er geen PV-opbrengst is maar de thuisbatterij is geladen, dan wordt de thuisbatterij gebruikt voor eigen verbruik. De auto zal in dit geval met 3.5kW geladen worden met van het net geïmporteerde energie.

De wagen zal dus zo snel mogelijk geladen worden zonder het capaciteitstarief te laten stijgen.



Om de TURBO modus te kunnen gebruiken moet de EV het pauzeren van de laadstroom ondersteunen. Sommige EV's ondersteunen dit niet en gaan bijvoorbeeld in slaapmodus als er lange tijd geen laadstroom is. In dat het geval gebruikt u best de mode MAX.

## MAX



Deze laadmodus gebruik je wanneer je je wagen zo snel mogelijk wil laden en de kosten niet belangrijk zijn. Je kan zelf het laadvermogen instellen, er wordt dan aan een constante stroom geladen. Het ingestelde vermogen wordt dan enkel beperkt door het maximale laadvermogen van de laadpaal en het maximale vermogen van de installatie, niet door het capaciteitstarief.

## BLOCK



Deze laadmodus laat Jullix toe om zelf te bepalen wanneer de wagen geladen wordt. Deze modus gebruik je wanneer je weet dat je de wagen voor de komende periode van 8 of 12u niet gebruikt. Je geeft dan op hoeveel energie (kWh) je wil laden in die periode. Om het maximum uit deze optimalisatie te halen, gebruik je deze modus best dagelijks en kies je de hoeveelheid energie om aan je dagelijkse verplaatsingsbehoefte te voldoen. Op die manier kan de laadpaal optimizer zelf kiezen wanneer het goedkoopst geladen kan worden. Als je de energie vraag te hoog zet, zal de laadpaal optimizer niet kunnen kiezen en constant laden. Wanneer je vraagt om meer energie te laden dan mogelijk is zonder het capaciteitstarief te overschrijden, zal je hiervan een melding krijgen.

De laadperiode, 8 of 12u wordt automatisch gekozen en is afhankelijk van het moment dat je de laadsessie start. Start je de laadsessie tussen 14u00 en 20u00 dan zal een laadperiode van 12u gepland worden. Start je de laadsessie na 20u00 en voor 14u00 dan zal een laadperiode van 8u gepland worden.

Als de hoeveelheid energie voor de periode goed gekozen is, zal de laadpaal optimizer, afhankelijk van het dynamische tarief en de zonnevoorspelling per uur, de geschikte laadmodus kiezen om de auto tegen de laagst mogelijke kost te laden. Dit tegen het einde van de laadsessie (8 of 12u), rekening houdend met het capaciteitstarief.

Je kan het blokladen natuurlijk op elk moment onderbreken. Mogelijk is de auto op dat moment nog niet volledig geladen.



Om de BLOCK modus te kunnen gebruiken, moet de EV het pauzeren van de laadstroom ondersteunen. Sommige EV's ondersteunen dit niet en gaan bijvoorbeeld in slaapmodus als er lange tijd geen laadstroom is. In dat het geval dan gebruikt u best de mode MAX.