

# INNOVOLTUS

New things under the sun



Brain of your energy management



Waarom wordt de batterij niet geladen van het net wanneer het energietarief goedkoop is?

# Inhoudsopgave

**Waarom wordt de batterij niet geladen van het net wanneer het energietarief goedkoop is? ..... 3**

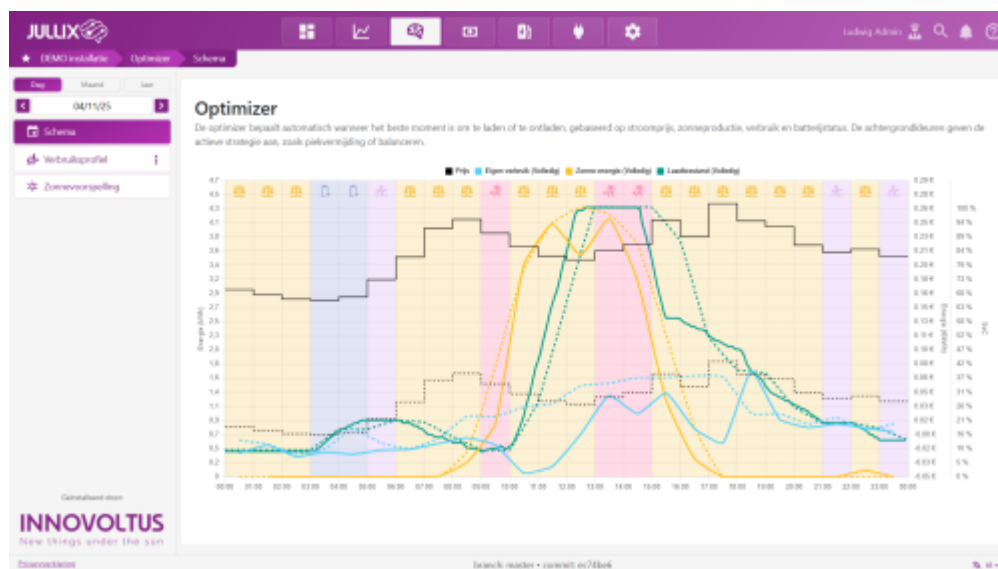
# Waarom wordt de batterij niet geladen van het net wanneer het energietarief goedkoop is?

Om de batterij te laden van het net op 'goedkopere' uren om vervolgens die energie dan te gebruiken in de 'duurdere' uren moet het verschil tussen de 'duurdere' en 'goedkopere' uren groter zijn dan de ingestelde batterij kost om een besparing te zijn. Daarenboven zal de batterij ook niet meer geladen worden dan wat volgens de voorspelling van het verbruik nodig is tijdens de 'duurdere' uren.

Door de Jullix optimizer in te schakelen wordt er geoptimaliseerd naar de laagst mogelijk energiekost. De Jullix Optimizer houdt daarbij rekening met alle kosten.

De optimalisatie gebeurt op basis van de **voorspelling van de opbrengst van de zonnepanelen**, het **voorspelling van het verbruik** van energie, de **aangekondigde (dynamische) energie tarieven** en de **ingestelde batterijkost** van de thuisbatterij.

Het resultaat van de optimalisatie kan u volgen in het optimizer schema:



Zo ziet u dat morgen de batterij een beetje geladen zal worden om 03u00 het goedkoopste moment om de duurste uren, vanaf 08u00 uit de batterij te halen. Opdat moment is er een significante besparing te bekomen. Voor de uren daarna is dat niet het geval, de voorspelling geeft ook aan dat de PV opwekking overschot heeft en de batterij daarmee geladen zal kunnen worden. Morgen is er wel voldoende verschil om het gebruik van de batterij met de ingestelde kostprijs te gebruiken, dat was de afgelopen dagen helemaal niet het geval. Meer uitleg over het optimizer schema vindt u op onze wiki: <https://wiki.jullix.be/doku.php?id=nl:optimizer:monitoring:schedule> Als u dat narekent zal u zien dat de keuzes in het schema op basis van de voorspellingen altijd correct zijn.

De huidige app is eigenlijk alleen maar bedoeld voor de bediening van de laadpaal. En zeer basic informatie.

Momenteel zijn we druk bezig met de ontwikkeling van een nieuwe app die meer zal overeenkomen met het portaal. Het portaal is trouwens ook goed te gebruiken op een mobiele telefoon. De