

INNOVOLTUS

New things under the sun



Brain of your energy management

Jullix Basics

Inhoudsopgave

Jullix Basics	3
<i>Wat is Jullix ?</i>	3
<i>Hoe combineert Jullix de thuisbatterij en een laadpaal?</i>	3
<i>Waarom kan je maar één slimme energiesturing hebben?</i>	4

Jullix Basics

Wat is Jullix ?

Jullix is het centraal energiebeheersysteem van Innovoltus. Naast energiemonitoring neemt Jullix ook **energiesturing** op zich. Jullix zal volledig **automatisch** je energieverbruik zo efficiënt mogelijk regelen zonder dat je als gebruiker moet inboeten aan comfort. Dit resulteert in een zo laag mogelijke energiekost.

Jullix is dus veel meer dan alleen maar een slimme aansturing van de thuisbatterij.

- Jullix regelt het laden van je elektrische voertuig via de *laadpaalintegratie*
- Jullix monitort en stuurt het verbruik van andere apparaten via *slimme stopcontacten*
- Jullix monitort en stuurt het verbruik van andere apparaten via andere *slimme koppelingen*

Jullix matcht de *energiebehoefte* aan de *energiekost*:

- door met energie te schuiven (energie opslaan als deze goedkoop is, energie beperken of halen uit de energieopslag als deze duur is.)
- Jullix beperkt verbruikspieken (als deze een hogere kost met zich meebrengen)

Jullix houdt rekening met:

- je verbruiksprofiel; de historische data van je energiegebruik
- de voorspelde opbrengst van je zonnepanelen
- de kost van je thuisbatterijen
- dynamische energietarieven
- het capaciteitstarief

[Bekijk de video.](#)

Hoe combineert Jullix de thuisbatterij en een laadpaal?

Het Jullix energiemangement zal nooit energie van de thuisbatterij gebruiken om de elektrische wagen te laden. De energie voor het laden van de wagen wordt ofwel geïmporteerd, komt van de zonnepanelen of van beide.

Een thuisbatterij wordt immers gekozen in functie van de 'gewone' dagelijkse energiebehoefte van de woning, tussen de 5 a 15kWh afhankelijk van het gebruiksprofiel.

Het laden van een elektrische wagen is in verhouding veel significanter. Wanneer je een batterij laadt heb je altijd een rendementsverlies. Als je bijvoorbeeld 1kWh in een batterij stopt, haal je er maar 0,9kWh uit (afhankelijk van batterijtype). Dit geldt ook voor het laden van de elektrische wagen. Een elektrische wagen laden vanuit de thuisbatterij is daarom een slecht idee, want dan heb je tweemaal een rendementsverlies.

Bovendien is de capaciteit van het elektrische voertuig vele male groter dan deze van de thuisbatterij.

Waarom kan je maar één slimme energiesturing hebben?

Heel eenvoudig je hebt maar één digitale energiemeter.

Als je verschillende slimme energiesturingen hebt die connecteren met dezelfde energiemeter (een slimme batterijsturing en een slimme laadpaal bijvoorbeeld), dan werken de systemen elkaar tegen. Hoezo?

Een voorbeeld: Bij de Eco mode van een slimme laadpaal is het de bedoeling dat je het overschot van zonne-energie gebruikt om de wagen te laden. Een slimme batterijsturing zal bij overschot de batterij opladen om die bij een tekort terug af te geven.

De snelste regeling van beide zal in eerste instantie het energie-overschot opslurpen, meestal is dat de thuisbatterij want die reageert misschien net iets sneller dan de laadpaal. Zodra de thuisbatterij vol is, is er opnieuw overschot, de laadpaal zal nu het overschot gebruiken om de auto te laden.

Stel dat er tengevolge van een wolk plots een stuk minder overschot is, dan moet de laadpaal zijn laadstroom verlagen, tegelijk ziet de thuisbatterij die ingesteld is om te balanceren dat er geen overschot meer is maar een tekort. De thuisbatterij zal dus ook het tekort aan energie trachten op te vangen. De thuisbatterij-omvormer is sneller en zal dus energie leveren. De laadpaal reageert trager en zal zijn vermogen niet meer verlagen omdat er geen tekort meer is. Meer nog, de thuisbatterij zal volledig gebruikt worden om het elektrische voertuig te laden. Pas als de thuisbatterij 'leeg' is zal de slimme laadpaal in eco mode stoppen met laden. Want pas vanaf dan zal er energie geïmporteerd moeten worden. Dit is toch niet zo slim.

Er kan dus maar één energiemanagementsysteem zijn in een installatie en die moet alle slimme aansturingen op zich nemen!