

# INNOVOLTUS

New things under the sun

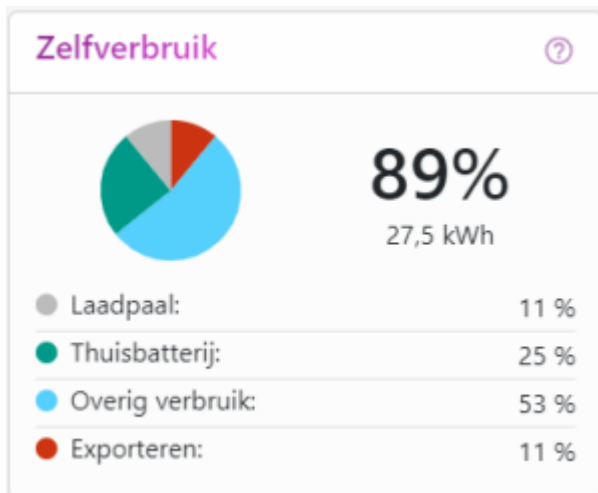


Zelfverbruik

# Inhoudsopgave

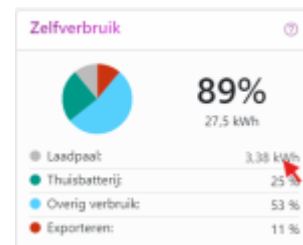
**Zelfverbruik** ..... 3

# Zelfverbruik



Bij 'zelfverbruik' zie je waar de energie die vandaag is opgewekt, wordt gebruikt. Het aandeel van de opgewekte energie dat je zelf gebruikt, zie je in het blauw. Heb je een thuisbatterij, dan zie je in het groen het aandeel van de opgewekte energie dat in de thuisbatterij is gestopt. Als je een geconnecteerde laadpaal hebt, dan krijg je in het grijs het aandeel van de opgewekte energie dat je in de auto hebt gestopt. Het aandeel in het rood is het deel van de opgewekte energie dat geëxporteerd is naar het net. De energie die je gebruikt hebt + de energie die je in de thuisbatterij hebt gestopt + de energie die je in de auto hebt gestopt is de energie die je **zelf hebt gebruikt**. Het percentage

is een indicatie van hoeveel van de energie je effectief zelf hebt gebruikt op het totaal van de opgewekte energie, en dus niet hebt geëxporteerd naar het net. Als je met de cursor over de percentages in de legende beweegt, dan zie je de corresponderende kWh.



Idealiter is het percentage van je zelfverbruik zo hoog mogelijk. Dit is niet altijd waar. Bij een (te) kleine PV installatie of wanneer het slecht weer is, zal de PV-productie laag zijn en zal die volledig gebruikt worden. Zo haal je makkelijk 100% maar heb je toch geen ideale installatie of omstandigheden. Wanneer je een overgedimensioneerde PV-installatie hebt en je heel veel energie hebt geëxporteerd, heb je een laag percentage. Je krijgt wel een vergoeding voor die geëxporteerde energie.

Belangrijker is hoe het EMS de kosten beperkt. Is er energie geëxporteerd als het tarief voldoende hoog was? Is er energie gebruikt en/of opgeslagen in de batterij als het tarief laag was? Is er niet geëxporteerd als het tarief negatief was? Is de energiefactuur maximaal beperkt? Dat zie je niet in de grafiek van zelfverbruik, maar kan je zien in de andere statistieken.