

INNOVOLTUS

New things under the sun



Brain of your energy management



Product omschrijving

Inhoudsopgave

Product omschrijving	3
<i>Beschrijving</i>	3

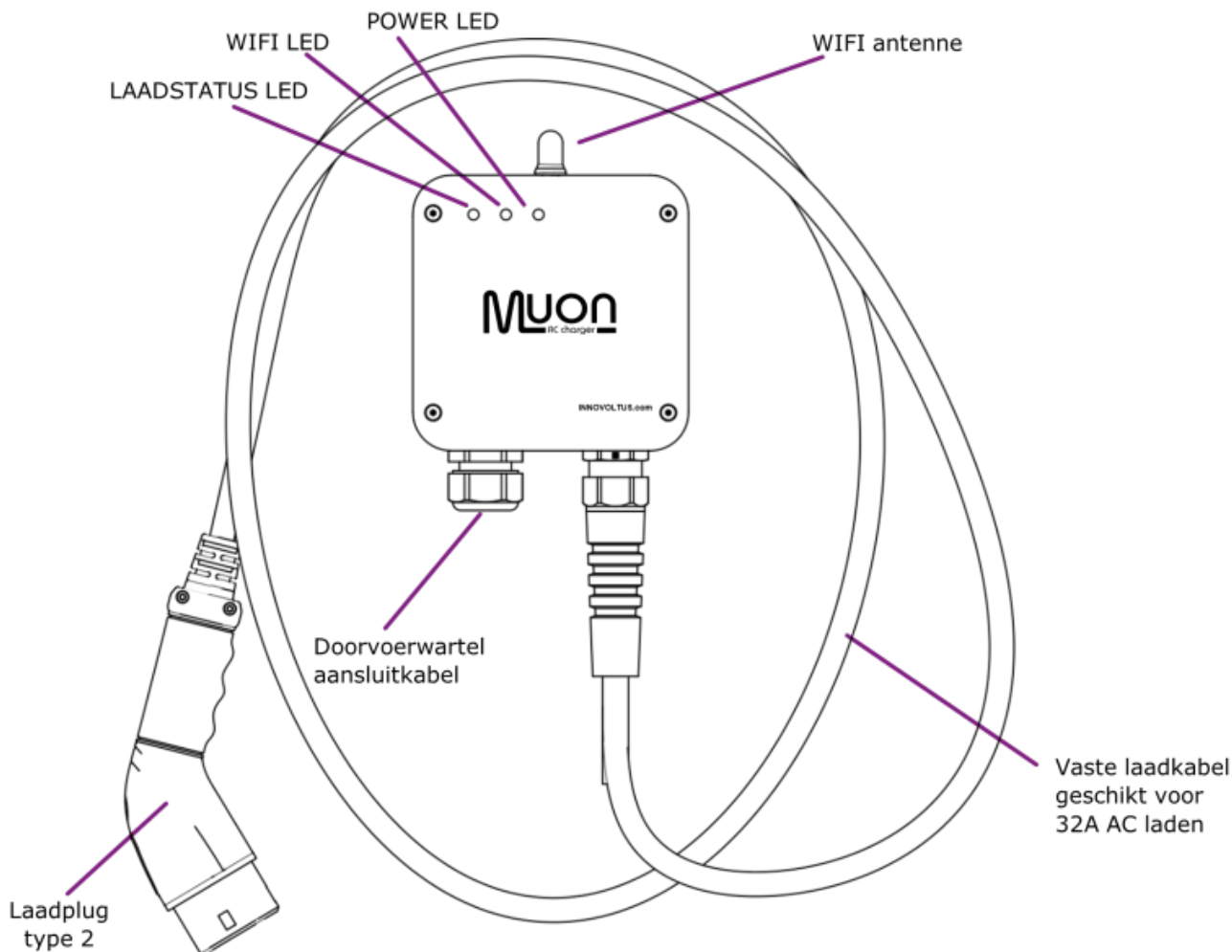
Product omschrijving

De Muon is een AC-laadpaal. De laadpaal kan 1-fasig of 3-fasig aangesloten worden. De maximum stroomsterkte die de laadpaal kan schakelen is 32A, er vanuit gaande dat de installatie daarvoor is voorzien. In een enkelfasige installatie kan een EV met een maximum vermogen van ca 7,68 kW geladen worden. Bij een 3-fasige installatie kan er met een maximum vermogen van 23 kW geladen worden. Met welk vermogen er effectief geladen wordt, is afhankelijk van de gekozen laadmodus. Als de laadpaal 3-fasig aangesloten is, kan het Jullix EMS automatisch schakelen tussen 1- en 3-fasig, afhankelijk van het gevraagde vermogen. Let wel: dergelijke omschakeling wordt niet door elke wagen ondersteund.

De integratie van de Muon laadpaal in het Jullix EMS gaat verder dan het optimaliseren van het energieverbruik. Het Jullix EMS organiseert en logt de laadsessies zodat je perfect weten wanneer welk voertuig is geladen en hoeveel dit gekost heeft. De laadoplossing in het Jullix EMS is ontworpen om in zoveel mogelijk situaties zo gemakkelijk en flexibel mogelijk te zijn. Meerdere gebruikers, kunnen meerdere voertuigen via verschillende laadpalen opladen.

Beschrijving

Muon wordt tegen de muur bevestigd of kan met een aparte standaard voor montage op de vloer, geleverd worden. Voor het veilig opbergen van de kabel dient een aparte inrichting voorzien te worden. Drie multi-color LED-indicatoren geven de status van het apparaat weer.



Aan de achterzijde, in het deksel van de laadpaal bevindt zich de sticker met de identificatie- en logingegevens.

