

# INNOVOLTUS

New things under the sun



## Product omschrijving

# Inhoudsopgave

<b>Algemeen</b> .....	3
<b><i>Product beschrijving</i></b> .....	3

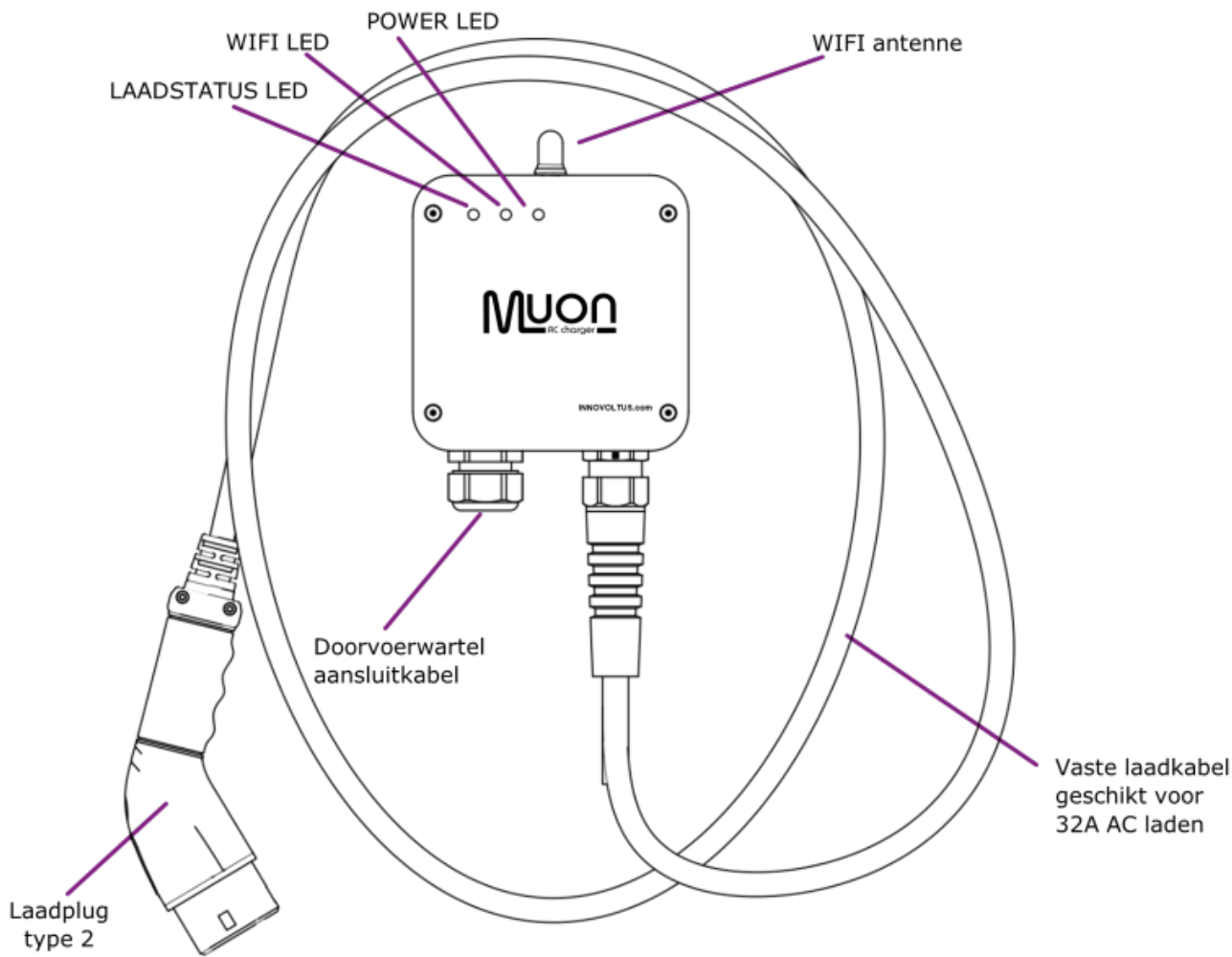
# Algemeen

De Muon is een AC laadpaal. De laadpaal kan 1 fase of 3 fase aangesloten worden. De maximum stroomsterkte die de laadpaal kan schakelen is 32A, er vanuit gaande dat de installatie daarvoor is voorzien. In een enkelfase installatie kan een EV met een maximum vermogen van ca 7,68 kW geladen worden. Bij een 3 fase installatie kan er met een maximum vermogen van 23 kW geladen worden. Met welk vermogen er effectief geladen wordt is afhankelijk van de gekozen laadmodus. In het geval de laadpaal 3 fasig is aangesloten is kan het Jullix EMS automatisch schakelen tussen 1 fase en 3 fase afhankelijk van het gevraagde vermogen. Let wel dergelijke omschakeling wordt niet door elke wagen ondersteund.

De integratie van de Muon laadpaal in het Jullix EMS gaat verder dan het optimaliseren van het energieverbruik. Het Jullix EMS organiseert en logt de laadsessies ook zodat je perfect weten wanneer welk voertuig is geladen en hoeveel dit gekost heeft. De laadoplossing in het Jullix EMS is ontworpen om in zoveel mogelijk situaties zo gemakkelijk en flexibel mogelijk te zijn. Meerdere gebruikers, kunnen meerdere voertuigen via verschillende laadpalen op laden.

## Product beschrijving

De Muon wordt tegen de muur bevestigd. Voor het veilig opbergen van de kabel dient een aparte inrichting voorzien te worden. Drie multi-color LED indicatoren geven de toestand van het apparaat weer.



Aan de achterzijde bevindt zich de sticker met de identificatie en login gegevens.

